EFI SCANNER MAXON

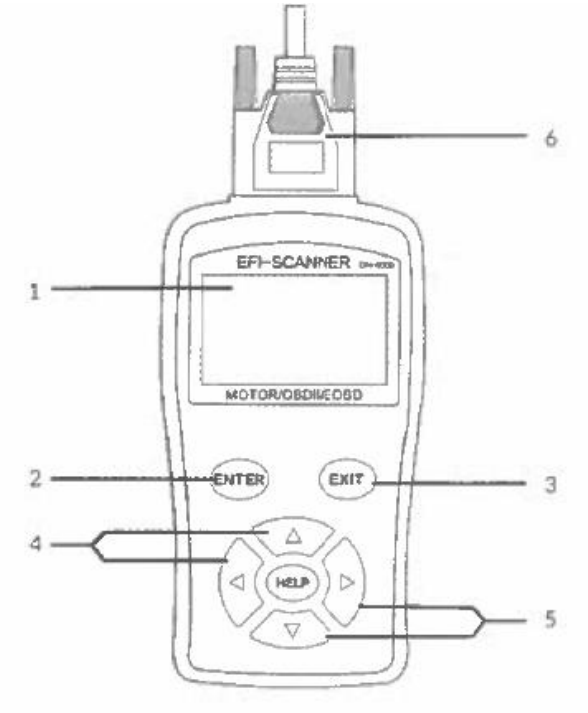
Bezpečnostní opatření a upozornění

Nejdříve si přečtěte tento návod k obsluze a při práci na vozidle dodržujte následujících minimální bezpečnostní opatření. Zabráníte tak úrazu a poškození vozidla nebo diagnostického skeneru:

- Diagnostiku automobilu provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se obsluhovat skener nebo jej sledovat při řízení vozidla. Odvádí to pozornost, což by mohlo vést k vážné nehodě.
- Používejte ochranné brýle podle norem ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, diagnostické zařízení apod. mimo dosah všech pohyblivých a horkých částí motoru.
- Motor vozidla startujte pouze na místě s dostatečným větráním: výfukové plyny jsou jedovaté.
- Zajistěte přední kola pomocí klínů a během diagnostiky nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Buďte zvláště obezřetní při práci v okolí zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích cívek a kabelů. Za chodu motoru tyto součástky vytvářejí nebo vedou vysoká napětí.
- Zařaďte NEUTRÁL (v případě manuální převodovky) nebo uveďte automatickou převodovku do režimu PARK a zajistěte parkovací brzdu.
- Mějte po ruce hasičský přístroj umožňující hasit benzín/chemikálie/elektrická vedení.
- Nepřipojujte ani neodpojujte žádné diagnostické zařízení za chodu motoru nebo je-li zapnuté zapalování.
- Udržujte diagnostický skener suchý, čistý a prostý oleje, vody a mastnoty. Vnějšek skeneru můžete v případě potřeby očistit čistým hadříkem namočeným ve slabém saponátu.

1. Používání diagnostického skeneru

1.1 Popis skeneru – EFI-SCANNER DN-6000



1. LCD DISPLEJ – Na displeji s rozlišením 128×64 pixelů a možností regulace kontrastu se zobrazují výsledky diagnostiky.
2. TLAČÍTKO ENTER – Potvrzuje výběr položky (nebo činnost) v nabídce.
3. TLAČÍTKO EXIT – Ruší výběr položky (nebo činnost) v nabídce nebo umožňuje návrat do předchozí nabídky. Používá se také při nastavování systému a k opuštění obrazovky funkce DTC Lookup (Vyhledávání kódů DTC).

4. ŠIPKA NAHORU – V režimu nabídky posouvá nahoru v položkách nabídky a podnabídek. Při zobrazení více než jedné obrazovky dat posouvá nahoru z aktuální obrazovky k předchozí obrazovce, čímž umožňuje zobrazit další data. Při aktualizaci knihovny DTC je třeba stisknout tohoto tlačítko po připojení skeneru k počítači pomocí kabelu USB.
5. ŠIPKA DOLŮ – V režimu nabídky posouvá dolů v položkách nabídky a podnabídek. Při zobrazení více než jedné obrazovky dat posouvá dolů z aktuální obrazovky k následující obrazovce, čímž umožňuje zobrazit další data.
6. KONEKTOR OBD II – Umožňuje připojit diagnostický skener ke konektoru DLC (Data Link Connector) ve vozidle.

1.2 Technické údaje

1) Podsvícený displej s rozlišením 128×64 pixelů s možností regulace kontrastu.
2) Provozní teplota 0 až 60 °C (32 až 140 °F).
3) Teplota skladování -20 až +70 °C (-4 až +158 °F).
4) Externí napájení: 8,0 V až 18 V z akumulátoru vozidla.
5) Rozměry:

délka	**šířka**	**výška**
166 mm (6,48“)	88 mm (3,45“)	30 mm (1,16“)

1.3 Součásti balení

1) Hlavní jednotka diagnostického skeneru EFI-SCANNER DN-6000
2) Návod k obsluze
3) Kabel USB pro aktualizaci

Aktualizace DN-6000:

a. Připojte kabel USB.
b. Přejděte na adresu www.obdmate.com a klikněte na možnost Downloads (Ke stažení).
c. Klikněte na možnost Software Update for DN-6000 (Aktualizace softwaru DN-6000) a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Skener s připojeným kabelem USB

1.4 Vyhledávání kódů DTC

Funkce vyhledávání kódů DTC umožňuje vyhledat definice diagnostických kódů ve vestavěné knihovně kódů.

1) V hlavní nabídce pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku DTC Lookup a stiskněte tlačítko ENTER.

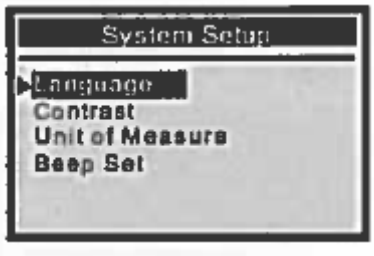
2) Z nabídky DTC Lookup pomocí ŠIPKY DOLEVA/DOPRAVA nastavte kurzor na požadovanou pozici, pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ zvolte požadovaný znak nebo číslici a nastavení potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

3) Prohlédněte si definici kódu DTC na displeji. Zabírá-li definice více než jednu obrazovku, můžete další informace na předchozí/další obrazovce zobrazit po stisknutí ŠIPKY DOLEVA/DOPRAVA.
4) Do hlavní nabídky se vrátíte stisknutím tlačítka EXIT.

1.5 Nastavení systému

Diagnostický skener umožňuje provádět následující úpravy a nastavení:

1) Language (Jazyk): Umožňuje zvolit požadovaný jazyk.
2) Contrast (Kontrast): Umožňuje regulovat kontrast LCD displeje.
3) Unit of Measure (Jednotky měření): Přepíná mezi metrickou a imperiální soustavou jednotek.
4) Beep Set (Zvukový signál): Zapíná a vypíná zvukový signál.



V hlavní nabídce pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku System Setup a stiskněte tlačítko ENTER. Dále postupujte podle pokynů a proveďte požadovaná nastavení.

1.6 Informace o skeneru

Položka Tool Information umožňuje zobrazit důležité informace o skeneru, jako např. sériové číslo a verzi softwaru.

1) V hlavní nabídce pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Tool Info a stiskněte tlačítko ENTER.

2) Prohlédněte si zobrazené informace o skeneru.

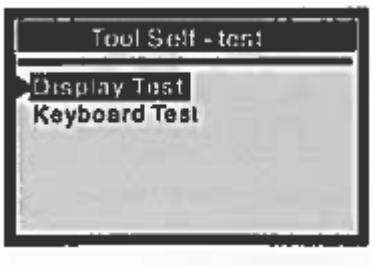
1.7 Vlastní diagnostika skeneru

Vlastní diagnostika umožňuje zkontrolovat řádnou funkci tlačítek a displeje.

1) V hlavní nabídce pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Tool Self-test a stiskněte tlačítko ENTER.

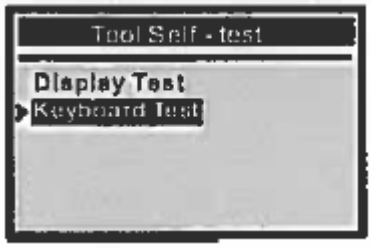
A. Zkouška displeje

Funkce Display Test zkontroluje řádnou funkci LCD displeje.



B. Zkouška tlačítek

Funkce Keyboard Test zkontroluje řádnou funkci tlačítek.



2. Diagnostika prostřednictvím protokolu MOTOR

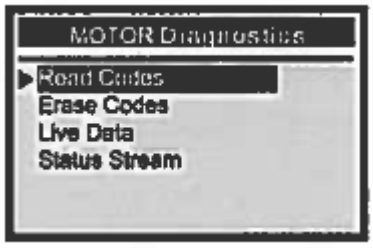
1) Vypněte zapalování.
2) Propojte zařízení s motocyklem pomocí základního kabelu.
3) Zapněte zapalování. Motor můžete, ale nemusíte nastartovat.
4) Stisknutím tlačítka ENTER otevřete hlavní nabídku. Pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku MOTOR Diagnostics.

5) Stiskněte tlačítko ENTER. Dokud nebude detekován odpovídající protokol, na displeji se bude zobrazovat posloupnost zpráv s protokoly MOTOR.

- Pokud se komunikace diagnostického skeneru s řídicí jednotkou motoru ECU nezdaří, zobrazí se na displeji zpráva „LINKING ERROR“ (Chyba spojení).

2.1 Načtení kódů

1) V nabídce MOTOR Diagnostics pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Read Codes a stiskněte tlačítko ENTER.



2) Prohlédněte si kódy DTC a jejich definice na displeji.

- V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí kódu DTC a celkový počet detekovaných kódů.

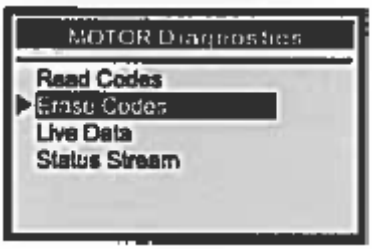
3) Bude-li nalezen více než jeden kód DTC, můžete mezi nimi podle potřeby listovat ŠIPKOU NAHORU/DOLŮ, dokud si neprohlédnete všechny kódy.

2.2 Vymazání kódů

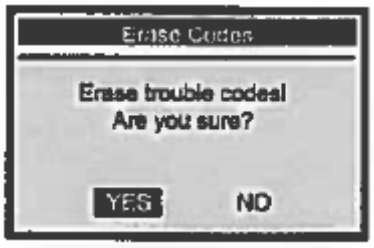
Poznámky:

Tato funkce se spouští se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem. Nestartujte motor. Po vymazání byste měli zkusit načíst kódy znovu, případně i se zapnutým zapalováním. Pokud kódy vážných problémů přetrvávají, nejdříve zjistěte příčinu kódu a pak daný problém odstraňte. Poté můžete kódy vymazat.

1) V nabídce MOTOR Diagnostics pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Erase Codes a stiskněte tlačítko ENTER.

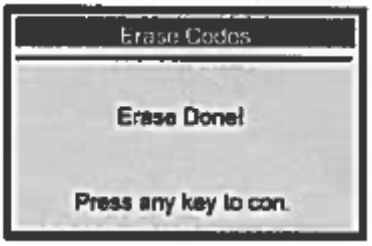


2) Na displeji se zobrazí výstražná zpráva s žádostí o potvrzení.



3) Potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

- Úspěšné vymazání kódů bude potvrzeno zobrazením zprávy „Erase Done!“ (Vymazání proběhlo úspěšně).



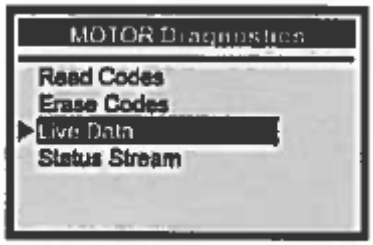
- Pokud se kódy nevymažou, zobrazí se zpráva „Erase Failure. Turn Key on with Engine off!“ (Kódy se nepodařilo vymazat. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor!).

			HEX	DEC
Snímač absolutního tlaku v sacím potrubí (MAP)	P0107	Nízké napětí nebo rozpojený obvod MAP	107	263
	P0108	Vysoké napětí v obvodu MAP	108	264
Snímač teploty vzduchu v sání (IAT)	P0112	Nízké napětí v obvodu IAT	112	274
	P0113	Vysoké napětí nebo rozpojený obvod IAT	113	275
Snímač chladicí kapaliny/oleje	P0117	Nízké napětí v obvodu snímače chladicí kapaliny/oleje	117	279
	P0118	Vysoké napětí nebo rozpojený obvod snímače chladicí kapaliny/oleje	118	280
Snímač polohy škrticí klapky (TPS)	P0122	Nízké napětí nebo rozpojený obvod TPS	122	290
	P0123	Vysoké napětí v obvodu TPS	123	291
Snímač koncentrace kyslíku	P0131	Nízké napětí v obvodu snímače O2S 1	131	305
	P0132	Vysoké napětí v obvodu snímače O2S 1	132	306
Vyhřívání snímače koncentrace kyslíku	P0031	Vysoké napětí v obvodu vyhřívání snímače O2S	31	49
	P0032	Nízké napětí v obvodu vyhřívání snímače O2S	32	50
Vstřikovač paliva	P0201	Závada v obvodu vstřikovače 1	201	513
	P0202	Závada v obvodu vstřikovače 2	202	514
Relé palivového čerpadla (FPR)	P0230	Nízké napětí nebo rozpojený obvod solenoidu FPR	230	560
	P0232	Vysoké napětí v obvodu solenoidu FPR	232	562
Snímač polohy klikového hřídele (CKP)	P0336	Zašuměný signál snímače CKP	336	822
	P0337	Nepřítomný signál snímače CKP	337	823
Zapalovací cívka	P0351	Závada na zapalovací cívce 1. válce	351	849
	P0352	Závada na zapalovací cívce 2. válce	352	850
Systém řízení volnoběžných otáček	P0505	Chyba regulace volnoběžných otáček	505	1285

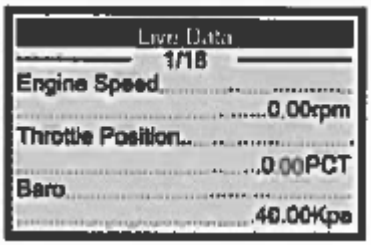
			HEX	DEC
Systémové napětí	P0562	Nízké systémové napětí	562	1378
	P0563	Vysoké systémové napětí	563	1379
Kontrolka MIL	P0650	Závada v obvodu kontrolky MIL	650	1616
Otáčkoměr	P1693	Nízké napětí v obvodu otáčkoměru	1693	5779
	P1694	Nízké napětí v obvodu otáčkoměru	1694	5780
Snímač koncentrace kyslíku 2	P0137	Nízké napětí v obvodu snímače O2S 2	137	311
	P0138	Vysoké napětí v obvodu snímače O2S 2	138	312
Vyhřívání snímače koncentrace kyslíku 0	P0038	Vysoké napětí v obvodu vyhřívání snímače O2S 2	38	56
	P0037	Nízké napětí v obvodu vyhřívání snímače O2S 2	37	55
Snímač rychlosti vozidla	P0500	Nepřítomný signál VSS	500	1280
Diagnostika spínače parkování v neutrální poloze	P0850	Chyba snímače parkování v neutrální poloze	850	2128
CCP	P0445	Zkrat CCP na vysokou úroveň	445	1093
	P0444	Zkrat CCP na nízkou úroveň/rozpojený obvod	444	1092

2.3 Aktuální hodnoty

1) V nabídce MOTOR Diagnostics pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Live Data a stiskněte tlačítko ENTER.



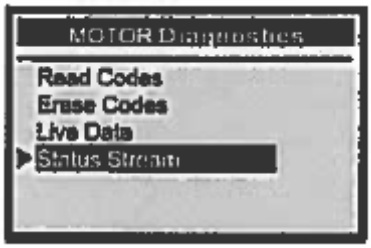
2) Na displeji se zobrazí aktuální hodnoty různých snímačů. Mezi obrazovkami lze přecházet pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ.



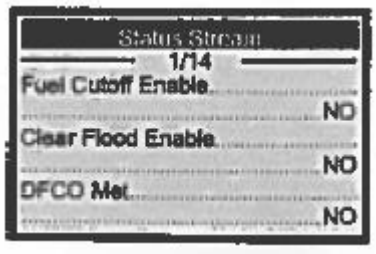
3) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky MOTOR Diagnostics.

2.4 Tok stavů

1) V nabídce MOTOR Diagnostics pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Status Stream a stiskněte tlačítko ENTER.



2) Na displeji se zobrazí tok stavů. Mezi obrazovkami lze přecházet pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ.

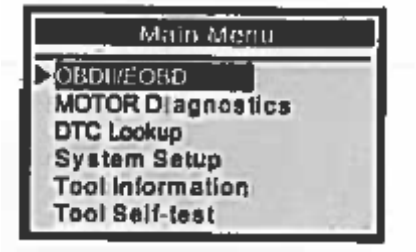


3) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky MOTOR Diagnostics.

3. Diagnostika prostřednictvím protokolu OBD II

POZOR: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné diagnostické zařízení za chodu motoru nebo je-li zapnuté zapalování.

1) Vypněte zapalování.
2) Vyhledejte ve vozidle konektor DLC (Data Link Connector) se 16 vývody.
3) Připojte konektor diagnostického skeneru ke konektoru DLC ve vozidle.
4) Zapněte zapalování. Motor můžete, ale nemusíte nastartovat.
5) Stisknutím tlačítka ENTER otevřete hlavní nabídku. Pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku diagnostiky OBD.



6) Potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Dokud nebude detekován odpovídající protokol, na displeji se bude zobrazovat posloupnost zpráv s protokoly OBD II.

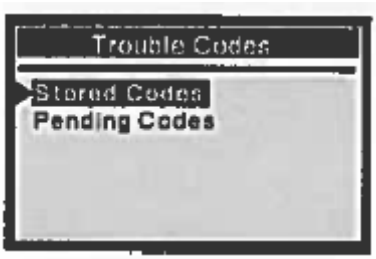
- Pokud se komunikace diagnostického skeneru s řídicí jednotkou motoru ECU nezdaří, zobrazí se na displeji zpráva „LINKING ERROR“ (Chyba spojení).

3.1 Načtení kódů

- Kódy pevně uložené v paměti (stored codes) se někdy také nazývají „tvrdé kódy“ nebo „trvalé kódy“. Tyto kódy zapříčiní, že řídicí jednotka při detekování závady související s řízením emisí rozsvítí kontrolku závady (MIL).
- Nevyřešené kódy (pending codes) se někdy také nazývají „přechodové kódy“ nebo „kódy průběžného monitorování“. Indikují problémy, které řídicí jednotka detekovala během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale které zatím nejsou považovány za závažné. Nevyřízené kódy nezapříčiní rozsvícení kontrolky závady (MIL). Pokud se kód znovu neobjeví během určitého počtu startovacích cyklů, vymaže se automaticky z paměti.

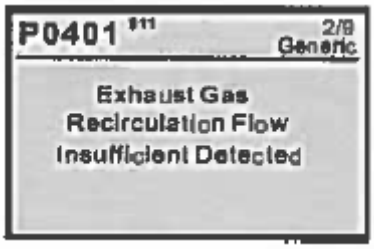
1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Read Codes a stiskněte tlačítko ENTER.

2) V nabídce Trouble Codes pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ vyberte položku Stored Codes (Kódy pevně uložené v paměti), nebo Pending Codes (Nevyřízené kódy) a stiskněte tlačítko ENTER.



- Nejsou-li přítomny žádné diagnostické kódy, na displeji se zobrazí zpráva „No (pending) codes are stored in the module“ (V jednotce nejsou uloženy žádné (nevyřízené) kódy). Počkejte několik sekund nebo se stisknutím kteréhokoli tlačítka vraťte do nabídky diagnostiky.

3) Prohlédněte si kódy DTC a jejich definice na displeji.



- V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí kódu DTC, celkový počet detekovaných kódů a také typ kódu (generický nebo specifický pro určitého výrobce).

4) Bude-li nalezen více než jeden kód DTC, můžete mezi nimi podle potřeby listovat ŠIPKOU NAHORU/DOLŮ, dokud si neprohlédnete všechny kódy.

- Pokud jsou mezi načtenými kódy DTC kódy specifické pro určitého výrobce nebo rozšířené kódy, zobrazí se zpráva „Manufacturer specific codes are found. Press any key to select vehicle make“ (Byly nalezeny kódy specifické pro určitého výrobce. Po stisknutí libovolného tlačítka můžete vybrat značku vozu.) Poté pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ vyberte výrobce a výběr potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

- Pokud není výrobce vašeho vozidla v seznamu uveden, pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku „Other“ (Jiný) a stiskněte tlačítko ENTER.

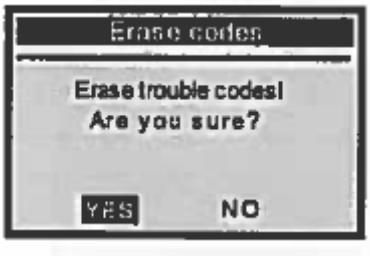
3.2 Vymazání kódů

Poznámky:

- Tato funkce spouští se zapnutým zapalováním, ale vypnutým motorem. Nestartujte motor.
- Po vymazání byste měli zkusit načíst kódy znovu, případně i se zapnutým zapalováním. Pokud kódy vážných problémů přetrvávají, nejdříve zjistěte příčinu kódu a pak daný problém odstraňte. Poté můžete kódy vymazat.

1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Erase Codes a stiskněte tlačítko ENTER.

2) Na displeji se zobrazí výstražná zpráva s žádostí o potvrzení.



3) Potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

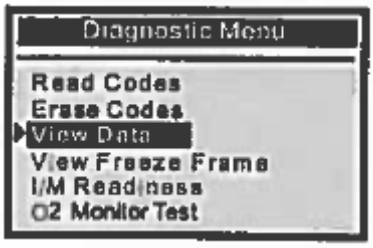
- Úspěšné vymazání kódů bude potvrzeno zobrazením zprávy „Erase Done!“ (Vymazání proběhlo úspěšně).

- Pokud se kódy nevymažou, zobrazí se zpráva „Erase Failure. Turn Key on with Engine off!“ (Kódy se nepodařilo vymazat. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor!).

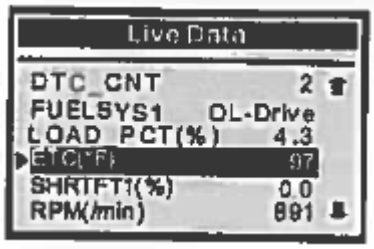
3.3 Aktuální hodnoty

Diagnostický skener OBD II je speciální zařízení, které komunikuje s řídicí jednotkou vozidla. Umožňuje také sledovat v reálném čase hodnoty snímačů. Patří mezi ně hodnoty veličin (napětí, otáčky, teplota, rychlost atd.) a stavové informace (otevřená smyčka, uzavřená smyčka, stav palivové soustavy atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy ve vozidle.

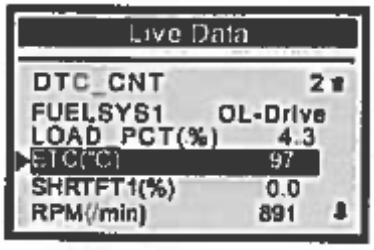
1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku View Data a stiskněte tlačítko ENTER.



2) Na displeji se zobrazí aktuální hodnoty různých parametrů (s jejich identifikátory PID). Pokud jsou na displeji zobrazeny symboly šipek, lze mezi parametry přecházet pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ.



- Chcete-li změnit jednotku měření, stiskněte tlačítko ENTER.



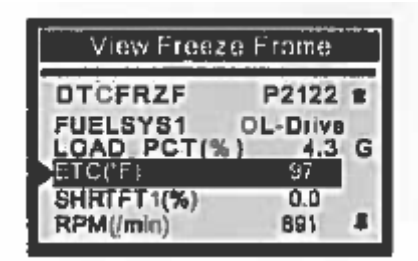
3) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky diagnostiky.

3.4 Zobrazení podmínek závady

Nastane-li závada související s řízením emisí, palubní elektronika zaznamená do paměti hodnoty některých důležitých parametrů (tzv. Freeze Frame). Funkce View Freeze Frame umožňuje zobrazit snímek provozních podmínek, které panovaly v čase výskytu závady související s řízením emisí.

- U některých vozidel se při vymazání kódů DTC odstraní z paměti i podmínky závady.

Zvolte položku View Freeze Frame (Zobrazit podmínky závady). Na displeji se zobrazí tato obrazovka:



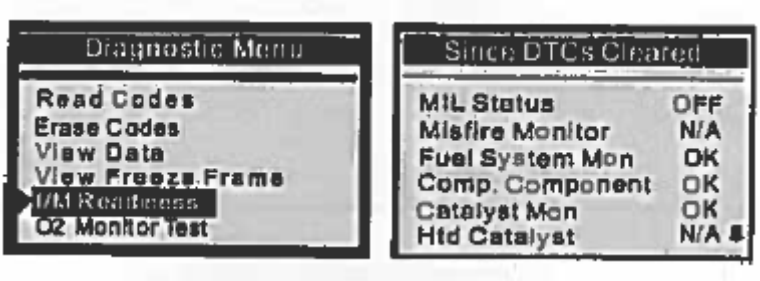
- Pokud jsou na displeji zobrazeny symboly šipek, lze mezi parametry přecházet pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ.

3.5 Připravenost na STK

Tato funkce souvisí s americkými vládními předpisy na ochranu ovzduší. Umožňuje prověřit, zda správně fungují jednotlivé emisní systémy vozidla, a tudíž zda je vozidlo připraveno podstoupit technickou kontrolu a měření emisí.

Prostřednictvím funkce I/M Readiness lze také (např. po opravě nějaké závady) ověřit, zda byla oprava provedena řádně, případně též kontrolovat stav monitorování emisních systémů.

Zvolte položku I/M Readiness Test (Kontrola připravenosti na STK). Na displeji se zobrazí tato obrazovka:



Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky diagnostiky.

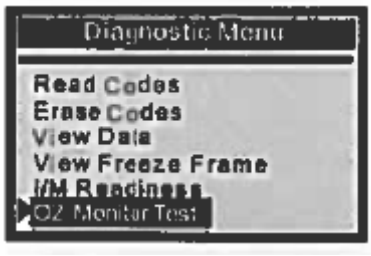
3.6 Zkouška snímačů koncentrace kyslíku (lambda sond)

Organizace SAE zavedla pravidla OBD II, která vyžadují, aby dotčená vozidla používala snímače koncentrace kyslíku a monitorovala jejich stav v zájmu včasného odhalení problémů souvisejících s nadměrnou spotřebou paliva a tím i vyššími emisemi. Zkoušky se neprovádějí na požádání, nýbrž automaticky za provozu motoru v určitých stanovených podmínkách. Výsledky se pak ukládají do paměti palubní elektroniky vozidla.

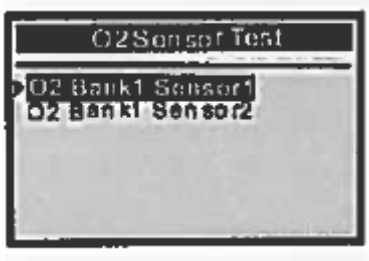
Funkce O2 Sensor Test umožňuje načíst z palubní elektroniky a zobrazit výsledky posledních zkoušek snímačů koncentrace kyslíku.

Tato funkce není podporována u vozidel, která komunikují po sběrnici CAN (Controller Area Network). Postup načtení výsledků zkoušek snímačů koncentrace kyslíku u těchto vozidel naleznete v části „Zkouška palubního monitorování“.

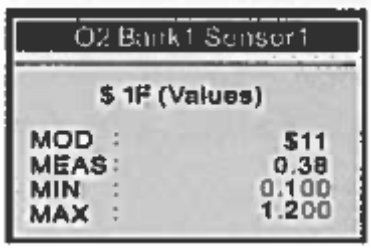
1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku O2 Sensor Test a stiskněte tlačítko ENTER.



2) V nabídce O2 Sensor Test pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ vyberte příslušný snímač a stiskněte tlačítko ENTER.



3) Prohlédněte si výsledky zkoušky zvoleného snímače.



4) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do předchozí nabídky.

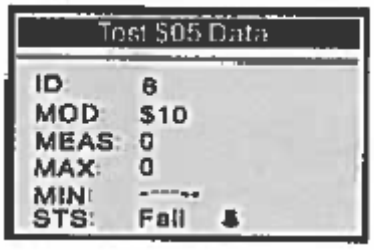
3.7 Zkouška palubního monitorování

Tato funkce se může hodit po opravě závady nebo po vymazání paměti řídicí jednotky vozidla. U vozidel nevybavených sběrnicí CAN načte a zobrazí výsledky zkoušek komponent a systémů hnacího řetězce souvisejících s řízením emisí, které nejsou monitorovány průběžně. U vozidel vybavených sběrnicí CAN načte a zobrazí výsledky zkoušek komponent a systémů hnacího řetězce souvisejících s řízením emisí, které jsou i nejsou monitorovány průběžně. Identifikační kódy zkoušek a komponent jsou dány výrobcem vozidla.

1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku On Board Mon. Test a stiskněte tlačítko ENTER.

2) V nabídce On Board Mon. Test pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ vyberte příslušnou zkoušku a stiskněte tlačítko ENTER.

3) Prohlédněte si zobrazená data zkoušek.



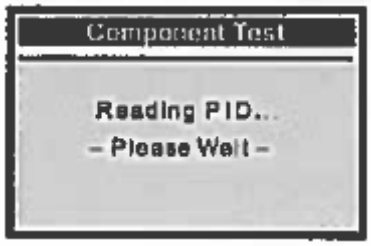
4) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do předchozí nabídky.

3.8 Zkouška komponent

Tato funkce umožňuje iniciovat kontrolu těsnosti systému odvětrávání EVAP. Diagnostický skener sám kontrolu těsnosti neprovádí, ale signalizuje řídicí jednotce vozidla, že bude zahájena. Před použitím funkce zkoušky systému si přečtěte postupy k ukončení zkoušky v servisní příručce k danému vozidlu.

1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Component Test a stiskněte tlačítko ENTER.

2) Počkejte několik sekund, než diagnostický skener ověří mapu parametrů.



- Některá vozidla nedovolují diagnostickým skenerům ovládat systémy ani komponenty vozidla. Pokud připojené vozidlo nepodporuje kontrolu systému EVAP, zobrazí se na displeji toto upozornění:

3) Stisknutím libovolného tlačítka se vrátíte do nabídky diagnostiky.

3.9 Informace o vozidle

Zvolte položku Vehicle Info a stiskněte tlačítko Enter. Na displeji se zobrazí parametry, jako např. VIN (identifikační číslo vozidla), CID (identifikátor kalibrace) a CVN (potvrzovací číslo kalibrace).

1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Vehicle Info a stiskněte tlačítko ENTER.

2) Zobrazí se zpráva s upozorněním (Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.) Počkejte několik sekund, nebo pokračujte stisknutím libovolného tlačítka.

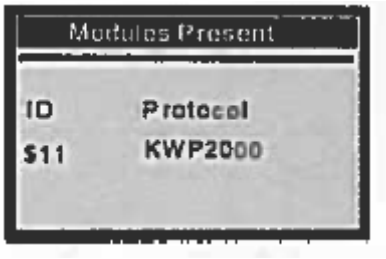
3) Počkejte několik sekund. Diagnostický skener načte informace o vozidle.

4) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky diagnostiky.

3.10 Informace o přítomných modulech

1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Modules Present stiskněte tlačítko ENTER.

2) Prohlédněte si informace o modulech (jejich identifikátory a komunikační protokoly).



3) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky diagnostiky.

3.11 Jednotky měření

1) V nabídce diagnostiky pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ nalistujte položku Unit of Measure a stiskněte tlačítko ENTER.

2) Pomocí ŠIPKY NAHORU/DOLŮ zvolte požadovanou soustavu jednotek pro diagnostiku.

3) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do nabídky diagnostiky.

4. Záruka a opravy

4.1 Omezená jednoletá záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENA NA OSOBY, KTERÉ SI ZAKOUPILY PRODUKT OBDMATE ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽÍVÁNÍ PŘI OBVYKLÉM PRŮBĚHU SVÉHO PODNIKÁNÍ.

Na elektronický produkt OBDMATE se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Tato záruka se nevztahuje na žádné části, které byly chybně používány, pozměněny, používány k jiným než zamýšleným účelům nebo způsobem, který není v souladu s návodem k obsluze. Výhradním nápravným prostředkem za automobilový měřicí přístroj, který bude shledán vadným, bude oprava nebo výměna, přičemž společnost OBDMATE neručí za žádné následné či vedlejší škody.